Aujourd'hui, ON CONSTRUIT demain.

Nouvelle école secondaire
de Pont-Viau/Laval-des-Rapides

Séance d'information et d'échanges

17 juin 2020

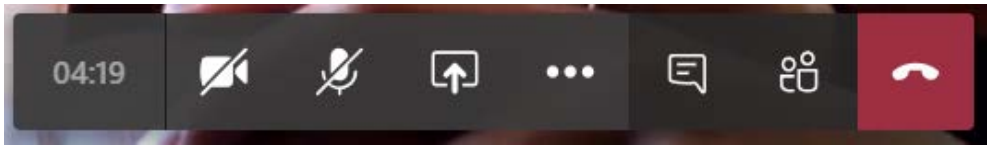
Centre de services scolaire de Laval
Québec

LAVAL

Charte de participation

Tous les participants ont un rôle à jouer dans la réussite de cet événement. Ainsi, ils s'engagent :

- À conserver **micro et caméra désactivés** et à intervenir seulement durant la période de question.



Aujourd'hui, ON CONSTRUIT demain.

- À s'exprimer de façon **respectueuse, claire et succincte**.
- À participer aux échanges dans un **esprit de tolérance et d'ouverture** envers les idées d'autrui.
- À privilégier la recherche de **l'intérêt collectif** et à mettre de côté l'intérêt individuel.

OBJECTIFS DE LA RENCONTRE

Informer les résidents du projet et de la démarche

Présenter le contexte et les modalités d'implantation de la nouvelle école

Répondre aux questions des résidents

Aujourd'hui, ON CONSTRUIT demain.

DÉROULEMENT

- Contexte du secondaire à Laval
- Choix du site
- Concept d'aménagement et ouverture sur la communauté
- Échéancier
- Enjeux de circulation
- Période de questions
- Mot de la fin

Aujourd'hui,
ON CONSTRUIT
demain.

Contexte et enjeux
au secondaire

Aujourd'hui, ON CONSTRUIT demain.

Isabelle Beaudry
Directrice du Service de l'organisation scolaire et du transport
Centre de services scolaire de Laval

ÉTABLISSEMENTS DU CENTRE DE SERVICES SCOLAIRE DE LAVAL

84 ÉTABLISSEMENTS

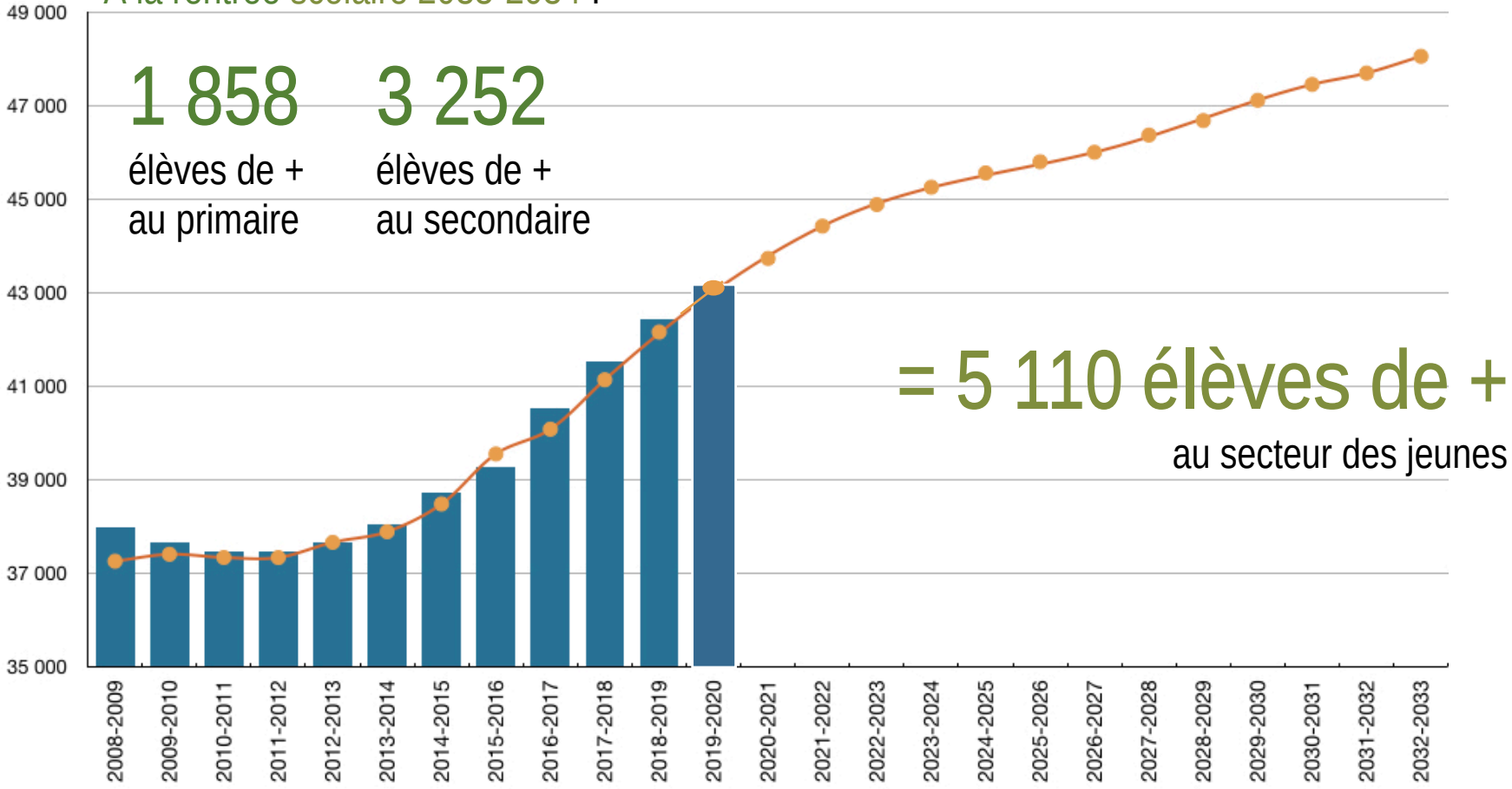
+ de 110 BÂTIMENTS

- 58 écoles primaires
- 14 écoles secondaires
- 8 centres de formation professionnelle
- 4 centres d'éducation des adultes
- 1 service aux entreprises

ÉLÈVES DU CENTRE DE SERVICES SCOLAIRE

En 2019-2020 : PLUS DE 56 000 ÉLÈVES

À la rentrée scolaire 2033-2034 :

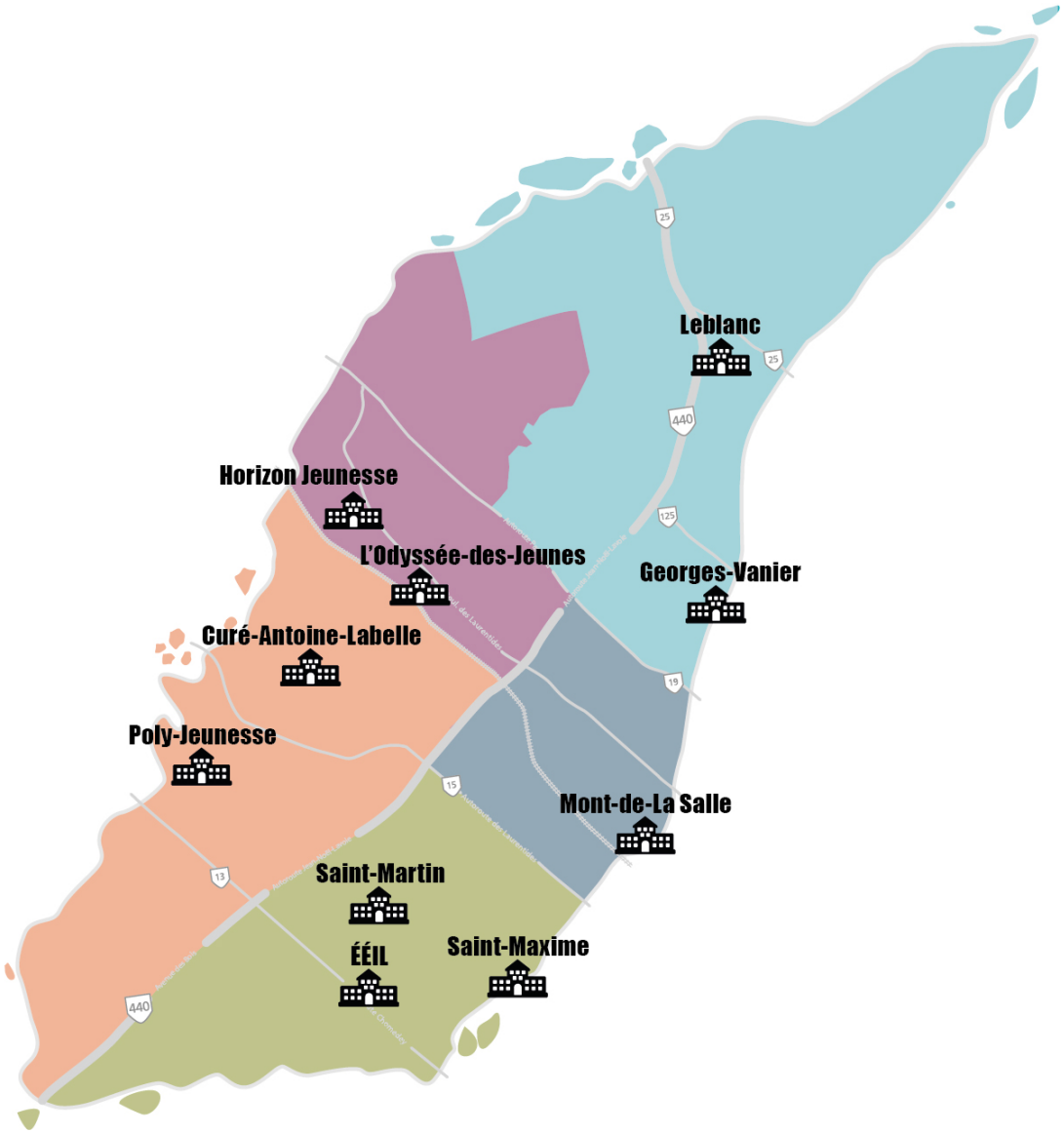


Légende :

Clientèle réelle

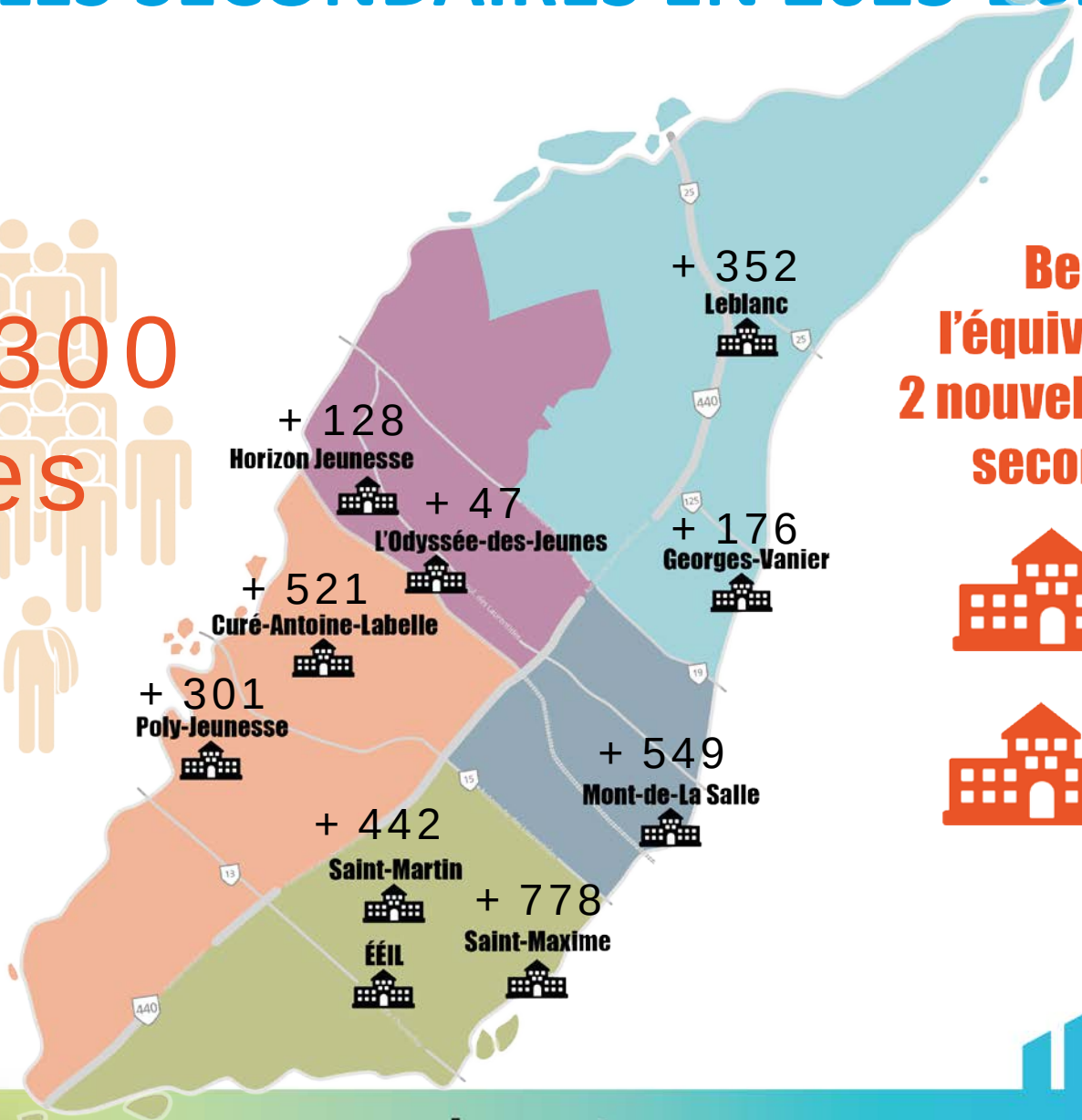
Clientèle prévisionnelle

NOS ÉCOLES SECONDAIRES



NOS ÉCOLES SECONDAIRES EN 2023-2024

+ de 3300 élèves



Besoin : l'équivalent de 2 nouvelles écoles secondaires

PROJETS AU SECONDAIRE À LAVAL

- L'équivalent de **deux nouvelles écoles secondaires** pouvant accueillir 2000 élèves chacune sont nécessaires à Laval.

- Plusieurs **campus existants d'écoles secondaires seront agrandis**, ce qui représente l'occasion d'apporter des changements, tant au niveau des installations que de l'offre éducative.

- Un **arrimage est essentiel** entre les différents projets, leur déploiement et l'échéancier.

CAPACITÉ D'ACCUEIL
de la nouvelle école secondaire

École secondaire

2000 places-élèves

- 80 locaux de classe

À propos du projet de construction

Aujourd'hui, ON CONSTRUIT demain.

Daniel Quirion, directeur

Service des ressources matérielles

Centre de services scolaire de Laval

Collaboration CSDL/Ville de Laval

- **Entente cadre** depuis 2014 : Échange de terrains, partage des infrastructures, vision stratégique à long terme

- **Collaboration** entre le Centre de services scolaire de Laval et les services municipaux (ingénierie, urbanisme, environnement, juridique, loisir) **:**
  - Choix pour certains sites
  - Optimisation des infrastructures
  - Prise en compte des impacts sur les citoyens
  - Comités de travail
  - Un projet d'un telle envergure ne peut être possible sans une grande collaboration de nos partenaires tels que Ville de Laval.

Il s'agit d'un projet majeur au Québec, donc sa gestion revient en totalité à la Société québécoise des infrastructures (SQI).

Critères dans le choix d'un terrain pour une école secondaire

- La localisation
- La superficie
- La présence d'infrastructures municipales
- La proximité de services complémentaires (centre sportif afin de maximiser le partage des infrastructures publiques)
- Possibilité d'avoir un campus multifonctionnel
- Les déplacements actifs
- Le transport (municipal et scolaire)

Choix du terrain potentiel

- Les terrains disponibles selon les critères recherchés sont rares à Laval.
- 3 terrains avaient d'abord été ciblés :

  1. Intersection de l'av. de Bois-de-Boulogne et du boul. du Souvenir (Compétences-2000, terrain du centre de services scolaire)
  2. Boul. Saint-Martin, à l'est du boulevard des Laurentides (terrain privé)
  3. Boul. Notre-Dame, près de l'autoroute 15 (terrain public)

- Choix effectué selon des critères rigoureux établis en collaboration avec le Centre de services scolaire, la SQI et la Ville de Laval
- Le choix du terrain à proximité du centre Compétences-2000 s'est largement démarqué, malgré l'impact temporaire sur les plateaux extérieurs. À la fin du projet, tout sera réaménagé et disponible pour les élèves et les citoyens, dans une version améliorée.

CARTE DU SITE

CHOIX DU SITE
pour une école secondaire

Insertion dans un **milieu de vie existant** :

- Proximité des futurs élèves
- Accessible par déplacement actif (écoliers marcheurs)
- Bénéfices pour la communauté
- Occasion de développer le concept de parc-école
- Possibilité d'en faire un campus dynamique avec une offre de service améliorée

Disponibilité à **court terme** :

- Propriété publique (Centre de services scolaire ou Ville de Laval)
- Faisabilité technique (coût, règlement, environnement, infrastructure)

Coût d'acquisition **raisonnable** :

- Propriété publique (Centre de services scolaire ou Ville de Laval)
- Dans le cas de ce terrain, il n'y a aucun frais puisqu'il s'agit d'une propriété **du centre de services scolaire**

Dimension de **plus de 70 000 pieds carrés**

CHOIX DU SITE

AVANTAGES

- Zone résidentielle à proximité
- Terrain desservi par les services municipaux
- Usage autorisé par le zonage
- Centre de services scolaire de Laval déjà propriétaire
- Accessibilité des infrastructures déjà en place (Complexe sportif Bois-de-Boulogne)
- Terrains sportifs actuels qui pourront être revitalisés
- Potentiel élevé de revitalisation du site et du campus du Centre de formation Compétences-2000

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

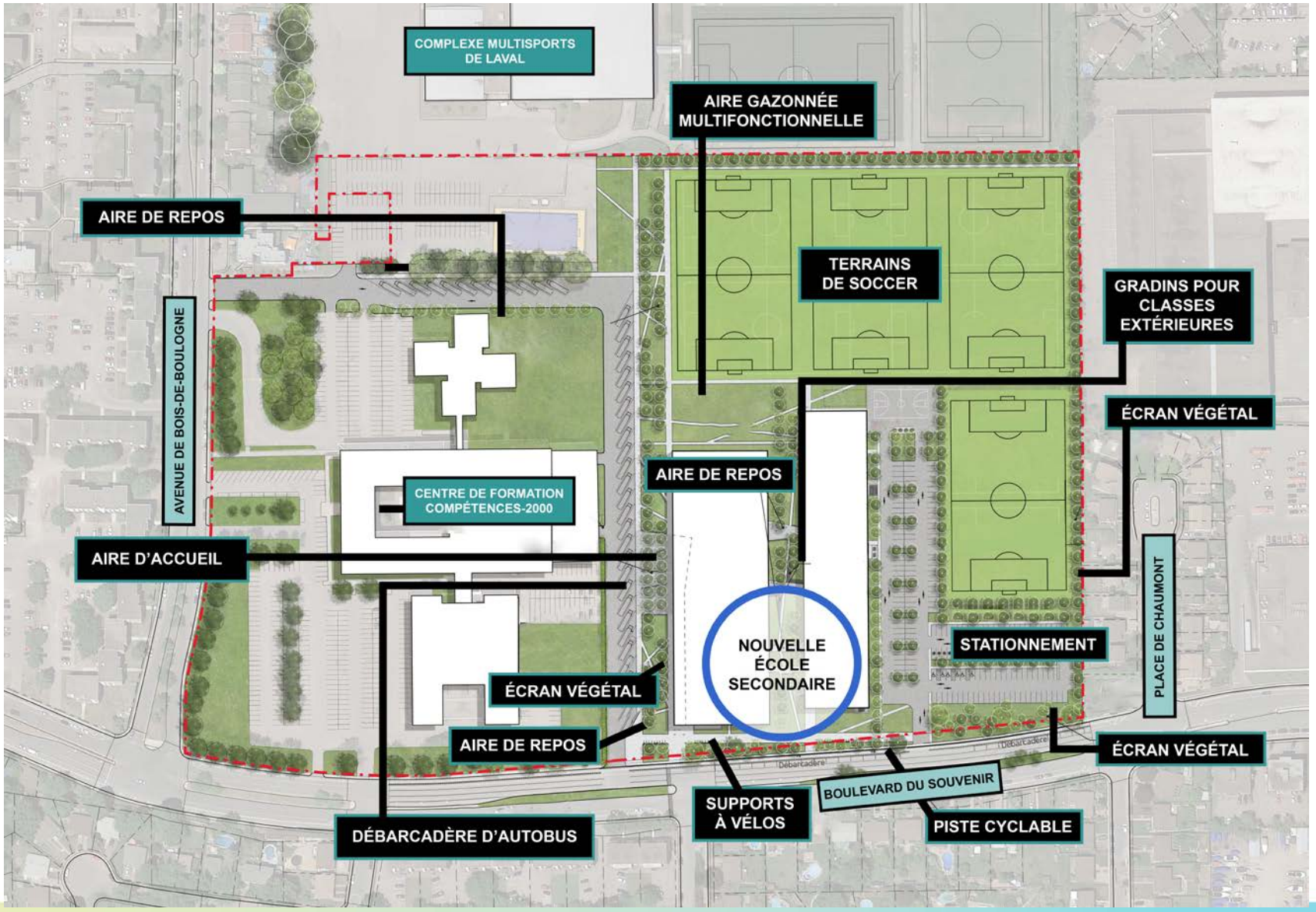
Centre de formation Compétences-2000

- Des contraintes temporaires seront imposées au Centre de formation Compétences-2000 par l'implantation de l'école secondaire. Un réaménagement sera nécessaire afin de maximiser l'espace sur le site.

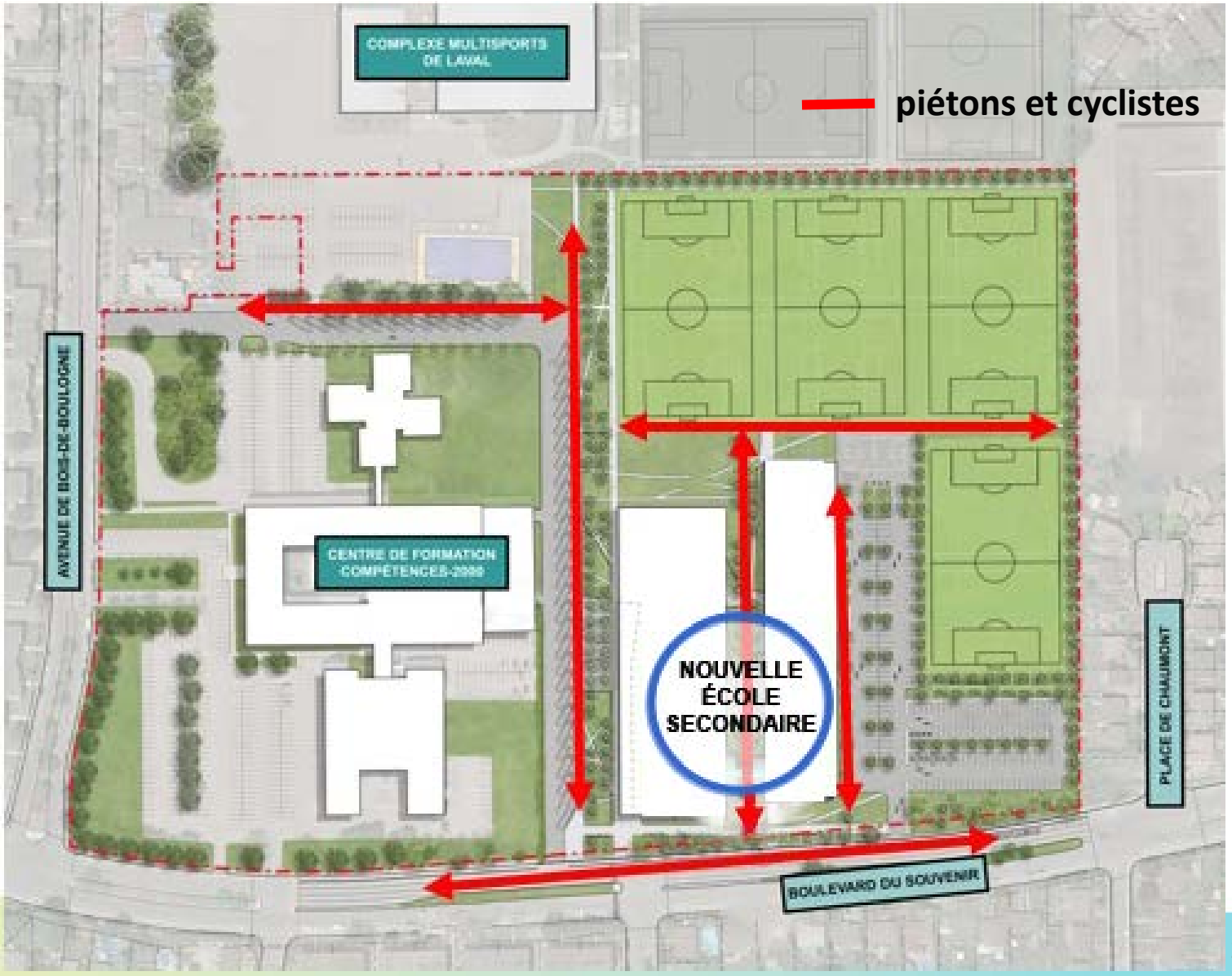
- Un agrandissement sera nécessaire dans les prochains mois pour le Centre de formation Compétences-2000.

- Aménagement des espaces pour les programmes de formation professionnelle en métallurgie.

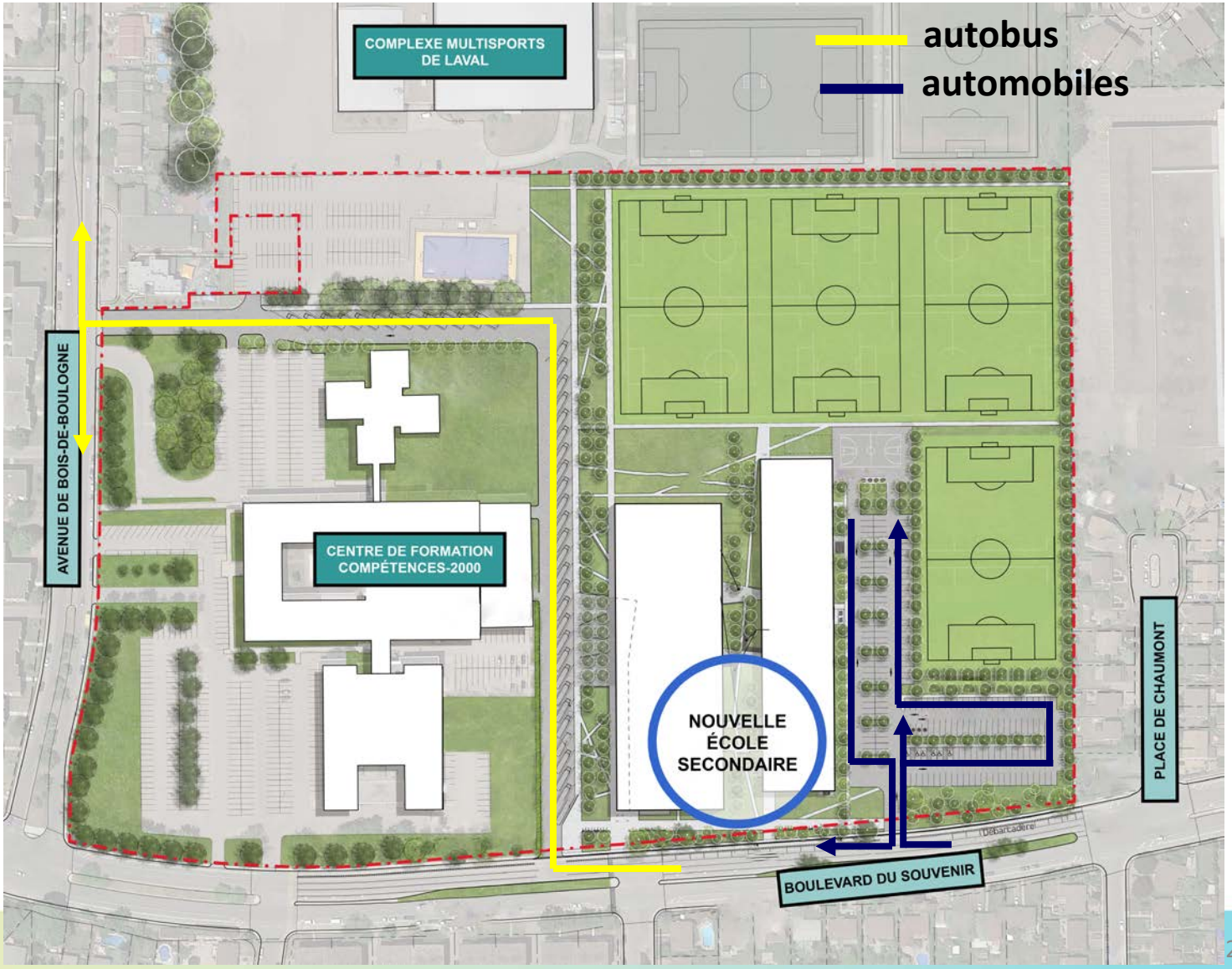
CONCEPT D'AMÉNAGEMENT



DÉPLACEMENTS ACTIFS
piétons et cyclistes



CIRCULATION
autobus et automobiles



CRITÈRES D'IMPLANTATION

- Emplacement **au cœur** d'un quartier établi
- Ajout d'**arbres et d'espaces verts ainsi que protection des arbres matures existants**
- **Réaménagement des cases** de stationnement existantes en conformité aux règlements municipaux
- Débarcadère d'autobus localisé sur un **site multifonctionnel**
- **Partage** des installations avec les élèves de la formation professionnelle

INSTALLATIONS SPORTIVES ET RÉCRÉATIVES

- **Terrains de soccer** améliorés et de dimensions variées.
- Accessibilité des installation du Complexe sportif Bois-de-Boulogne. Ajout de 9 **plateaux sportifs** dans l'école secondaire en complément.
- **Espaces verts** et **végétation**.
- **Revitalisation** du site et aménagement sous forme de **campus**. Infrastructures complémentaires qui maximisent l'offre de service.

PROPRIÉTÉS DE L'ÉCOLE SECONDAIRE

Construction LEED V4

Fenestration importante avec vue sur les zones vertes.
Structure double et ouverte pour laisser de l'espace à la verdure

Proximité avec la verdure, ajout d'arbres et d'espaces verts, améliorations des terrains actuels

Section entière accessible à la communauté (cuisine communautaire, amphithéâtre)

Ajout de blocs sportifs, conservation et bonification des installations actuelles

MAQUETTES PRÉLIMINAIRES

MAQUETTES PRÉLIMINAIRES

MAQUETTES PRÉLIMINAIRES

MAQUETTES PRÉLIMINAIRES

MAQUETTES PRÉLIMINAIRES

MAQUETTES PRÉLIMINAIRES

MAQUETTES PRÉLIMINAIRES

ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX

1

ÉTÉ 2020

Études sur le site, plans et devis

2

SEPTEMBRE 2020

Début des travaux

3

AUTOMNE 2023

Ouverture de la nouvelle école secondaire

Enjeux de circulation

Aujourd'hui, ON CONSTRUIT demain.

Sébastien Vallée

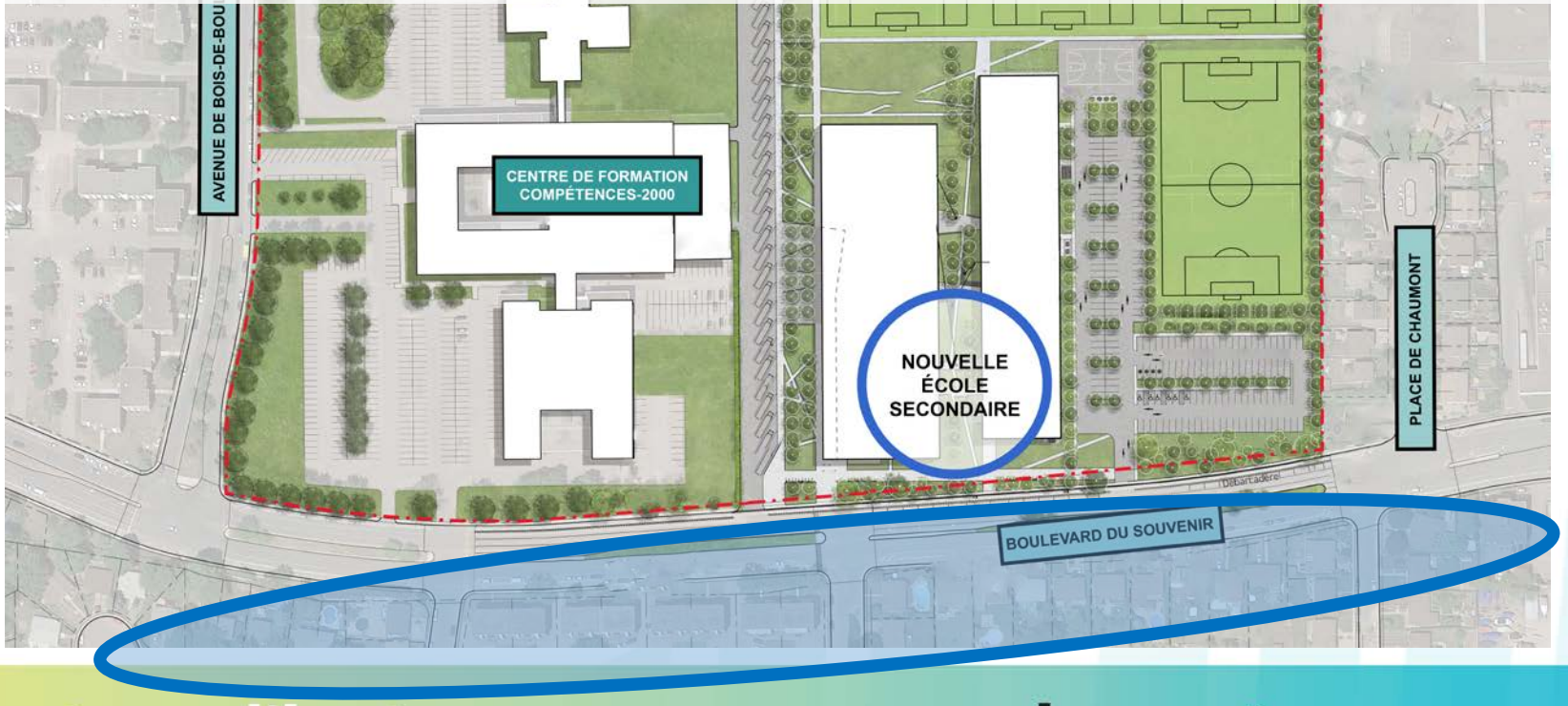
Chef de division – infrastructures et administration

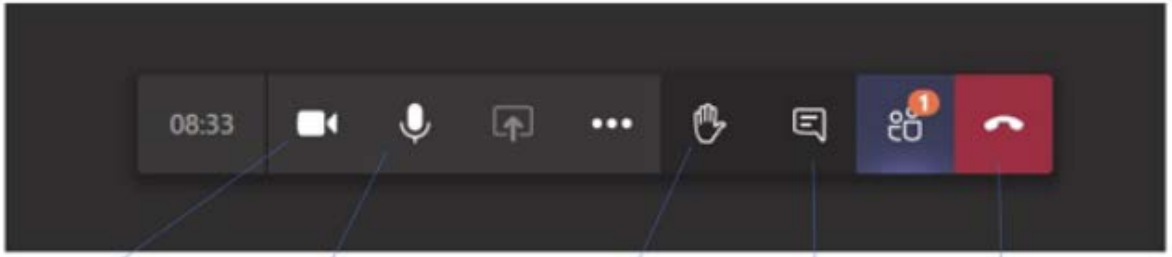
Service de la culture, des loisirs, du sport et du développement social

Ville de Laval

MESURES D'APAISEMENT DE LA CIRCULATION

- Modification de la signalisation de stationnement (débarcadère courte durée)
- Fermeture d'une ouverture du terre-plein central pour concentrer les manœuvres aux intersections existantes face à l'entrée du débarcadère pour autobus
- Souhait d'un lien cyclable séparé physiquement de la chaussée
- D'autres mesures sont possibles, projet en évolution





Activer la caméra

Activer le micro

Lever la main

Ouvrir l'espace de discussion

Raccrocher

PÉRIODE DE QUESTIONS

Aujourd'hui, ON CONSTRUIT demain.

MOT DE LA FIN

Aujourd'hui,
ON CONSTRUIT
demain.